

- Bahn am Bodensee !

Stuttgart 21 – wozu?

Der geplante neue Tiefbahnhof S21 in Stuttgart soll über 4 Milliarden Euro kosten. Mit weiteren Kostensteigerungen in Milliardenhöhe ist zu rechnen. Diesen immensen Kosten steht jedoch kein entsprechender Nutzen für den Bahnverkehr gegenüber. Mit S21 werden die Anschlussverbindungen sogar schlechter und der Bahnbetrieb anfälliger für Störungen. Bis heute konnte noch kein ausgereiftes Fahrplankonzept für S21 vorgelegt werden. Wir fordern daher, das Projekt S21 zu stoppen!

Kopfbahnhof in Stuttgart modernisieren!

Die Modernisierung des vorhandenen Kopfbahnhofs „K21“ wäre deutlich billiger. Dank der doppelt so großen Anzahl von Bahnsteigen wäre die Einführung eines „integrierten Taktfahrplans“ mit optimalen Anschlüssen wie in der Schweiz möglich.

Milliarden für die Bahn effektiver investieren!

Die Milliarden für die Bahn müssen den größtmöglichen Nutzen bringen. Statt einzelner überteuerter Prestigeprojekte brauchen wir eine Vielzahl kleinerer Investitionen zur Beseitigung vorhandener Schwachstellen im Gesamtnetz. Laut einer Studie im Auftrag des Umweltbundesamtes kann so im ganzen Land eine äußerst effektive Beschleunigung des Güter- und Personenverkehrs auf der Schiene erreicht werden.

Bahnprojekte in unserer Region vorantreiben!

Bürgermeister und Landräte der Region befürworten das Projekt S21. Dem treten wir entschieden entgegen: S21 wird zum Milliardengrab, das Investitionsmittel über viele Jahre binden wird, die z. B. auf der Rheintalschiene oder auch bei uns dringend benötigt werden. Unsere Region benötigt schon seit vielen Jahren:

- Die Elektrifizierung der Südbahn Ulm-FN-Lindau
- Eine Bodensee-S-Bahn mit Elektrifizierung und neuen Ausweichgleisen zur Realisierung eines grenzüberschreitenden Bahnverkehrs im Halbstundentakt rund um den See und ins Umland
- Einen einheitlichen Tarifverbund für die gesamte Bodenseeregion
- Eine Ausweitung und Optimierung des Busverkehrs an den S-Bahnhöfen
- Die Aufwertung unserer Bahnhöfe z. B. durch überdachte Wartebereiche, zuverlässige Anzeigesysteme, Kunden-WCs, Gepäckaufbewahrung, bedienerfreundliche und überdachte Fahrkartenautomaten, Erhalt von Bahnschaltern
- Die kostenlose Fahrradmitnahme und sichere Fahrradabstellmöglichkeiten

Wir appellieren an alle Entscheidungsträger, die Verschwendung von Milliarden für den mangelhaften Tiefbahnhof S21 in Stuttgart zu stoppen.

Die Gelder müssen in sinnvollere Projekte mit hohem Nutzen für den Bahnbetrieb in der Fläche investiert werden – also auch bei uns in der Bodensee-Region !

Ich wünsche Infos zu weiteren Aktionen (Ankreuzen)

Name	Anschrift	Unterschrift	

Infos: www.kopfbahnhof-21.de (grüner Button rechts: „Download“ / Broschüre „K21 – die Alternative zu S21“)
www.umweltdaten.de/publikationen/fpdf-l/4005.pdf (Studie Umweltbundesamt Bahninvestitionen, 35MB)
www.bodensee-s-bahn.org