

Die Lösung: Kopfbahnhof 21

K21 ist der modernisierte Stuttgarter Kopfbahnhof. Er ist in Abschnitten realisierbar, schon während der Bauzeit schonender für Natur und Umwelt und kostet Stadt und Land dabei deutlich weniger.

K21 bringt echte Verbesserungen

- Für Fern- und Nahverkehr
- Für weniger Geld, in kürzerer Zeit
- Mit weniger geologischen und ökologischen Risiken

Wir setzen uns ein für:

- Eine Bahn für Bürger mit kundenfreundlichem Integralen Taktfahrplan
- Mehr Personen- und Güterverkehr auf der Schiene
- Transparenz in Planung und Finanzierung
- Nachhaltiges Wirtschaften statt Realisierung von Prestigeprojekten
- Investitionen dort, wo sie größten Nutzen bringen

Stoppen Sie mit uns Stuttgart 21!

- Informieren Sie Freunde und Bekannte
- Nehmen Sie teil an Informationsveranstaltungen, kommen Sie zu Demonstrationen.

Unterstützen Sie unsere Arbeit mit Ihrer Spende an:
Umkehrbar e.V., Kto.-Nr.: 70 20 62 74 00, BLZ: 430 609 67 (GLS-Bank),
Verwendungszweck: Infooffensive. Für Überweisungen auf dieses Konto
können keine Spendenbescheinigungen ausgestellt werden.

**Wenn sich Zehntausende Bürger sichtbar und dauerhaft wehren,
wird Stuttgart 21 nicht realisiert.**

www.sei-gscheit.de • www.infooffensive.de

Sei gscheit!



Weitere Informationen:

Infos und Berichte zu K21

www.kopfbahnhof-21.de / www.fuer-k21.de/
www.architektinnen-fuer-k21.de

Presseberichte und Hintergrundinformationen von Experten

www.parkschuetzer.org/presse

Aktuelles zum Widerstand mit Terminen und Newsletterabo:

www.bei-abriss-aufstand.de mit täglichem Pressespiegel

Info-Offensive für Kopfbahnhof 21

**Stuttgart 21
geht uns alle an!**

Nah- und Fernverkehr stärken S-Bahn vor Ort ausbauen



© Foto: Achim Bitzer

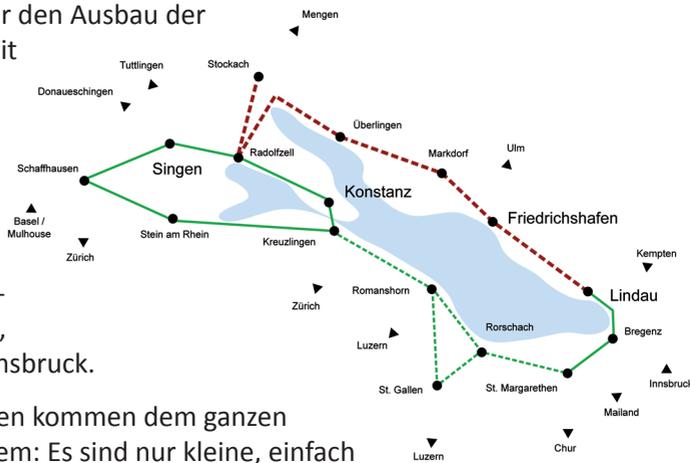
Die Bodenseeregion

Bodenseeregion intelligent vernetzen, Straßen entlasten

Um den Tourismus zu stärken und die überlasteten Straßen rund um den See zu entlasten, ist die Bodenseeregion auf gute Verbindungen ins ganze Land angewiesen. Klappt das mit dem neuen Stuttgarter Tiefbahnhof Stuttgart21? Nein. Im Gegenteil – die Bodenseeregion wird abgehängt.

Deshalb: Finanzmittel sparen und in eine flächendeckende Modernisierung des Schienennetzes in Baden-Württemberg stecken.

Das gewährleistet auch einen schnellen und kostengünstigen Anschluss von Flughafen und Messe in Stuttgart mittels Express-S-Bahn. Und ein intelligent vernetztes schnelles Schienennetz nach schweizer Vorbild für den Ausbau der Bodensee-S-Bahn mit modernen Zügen wie den „Seehas“ der SBB. Dazu das getaktete Anbinden an überregionale Fernzüge nach Stuttgart, Ulm, München, Zürich, Basel und Innsbruck.



Diese Verbesserungen kommen dem ganzen Land zugute. Vor allem: Es sind nur kleine, einfach zu finanzierende Ausbaumaßnahmen nötig!

Was bringt's uns im Ländle, wenn in Stuttgart Milliarde vergrabe werde? Gar nix! Leut, lasset euch net für domm verkaufe!



Mit Stuttgart21 wird's das alles nicht geben. Warum? Weil die finanziellen Mittel, die der Bodenseeregion zugute gekommen wären, direkt nach Stuttgart in den Bau eines Prestigebahnhofs fließen. Und der ist für unsere Region ohne jeden Nutzen!

Wer sich die Finanzierung anschaut, merkt schnell: Wir Baden-Württemberger zahlen Stuttgart21 alleine. Die Zuschüsse von Bund, Bahn und EU stehen lediglich für die Neubaustrecke Wendlingen-Ulm zur Verfügung. Und die ist unabhängig von Stuttgart21.

Verkehr auf die Schiene – Tourismus fördern

Bereits heute ist die B31 tagtäglich überlastet und müsste dringend ausgebaut werden. Doch dafür fehlen die Mittel. Wir wissen alle: Eine Verlagerung des Personenverkehrs auf die Schiene würde den Tourismus stärken und für Entlastung in den einzelnen Gemeinden sorgen. Denn die Bahn als leistungsfähiges Transportmittel ist wichtig für die wirtschaftliche Entwicklung der Region.

Deshalb: Bessere Verbindungen mit dem modernen Kopfbahnhof!

Nachteile durch Stuttgart 21

Vorteile ohne Stuttgart 21

Auswirkungen auf Schienenverkehr vor Ort

- Kein Taktverkehr möglich
- Verpasste Anschlüsse
- Keine Gelder für Modernisierung der Züge, Bahnhöfe, Bahnstrecken vor Ort
- Schnellere, häufigere, bequemere Verbindungen im zukunftsweisen Taktverkehr
- Stärkung der Wirtschaftskraft durch sinnvolle Investitionen vor Ort

Ab Singen

- Notwendiger Ausbau der Gäubahn sehr unwahrscheinlich
- Unregelmäßige Abfahrtszeiten, weniger Züge Richtung Stuttgart, Fernzüge 15 Minuten langsamer
- Zeitnaher Ausbau der Gäubahn dann möglich
- Zuverlässige, pünktlichere, schnellere Flughafen-Express-S-Bahn ab Stuttgart-Vaihingen am gleichen Bahnsteig

Ab Friedrichshafen

- Notwendiger Ausbau der Südbahn unwahrscheinlich
- Keine Direktverbindungen zum Flughafen, dort Wartezeit auf IRE: 43 Minuten
- Auf teuren Flughafen-ICE in Ulm: 19 Minuten!
- Elektrifizierung der Südbahn
- 19 Minuten schneller am Flughafen durch Direktverbindung
- Schnellere, optimalere Anbindung an den ICE in Ulm im 30-Minuten-Takt nach Stuttgart und München ohne Wartezeiten

Bei der Volksabstimmung am 27.11. haben Sie die Wahl.

Gehen Sie hin, denn jeder der nicht hingeht, stimmt für Stuttgart21! Setzen Sie ein Zeichen für besseren Bahnverkehr in Baden-Württemberg!

Sagen Sie:

- JA zu zukunftsfähigem Bahnverkehr!
- JA zu besseren Verbindungen!
- JA zum Ausstieg!

